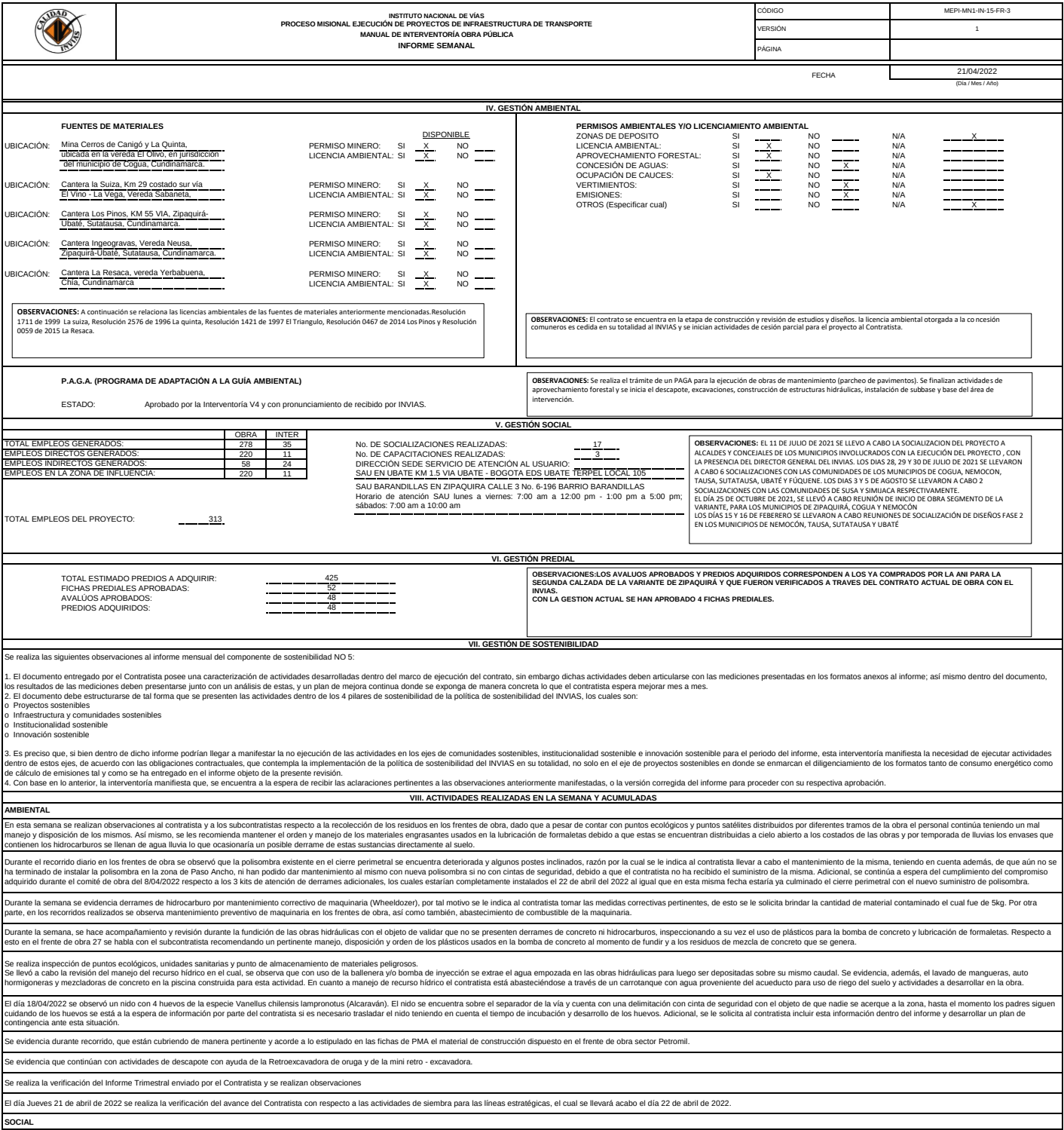




	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3	
			VERSION	1	
			PÁGINA		
FECHA			21/04/2022 (Día / Mes / Año)		
El día 18 de abril de 2022, se realizó aprobación del volante # 4, el cual tenía como objetivo ser entregado a la comunidad para informar el traslado del punto SAU de Ubaté hacia Sutatausa. En este volante, se podía observar la ubicación, horario y asesoramientos que se realizan desde allí. Los volantes serán entregados en el tramo vial de Ubaté a Tausa.					
El 18 de abril se llevo a cabo la revisión de las actividades de siembra de la línea estratégica de sostenibilidad, las cuales están proyectadas para el día 22 de abril del año en curso.					
Otra de las actividades realizadas el día 18 del mes en alusión, fue la verificación de la presentación del tercer comité de participación proyectado para el día 21 abril, a dicha presentación se les sugiere agregar: las principales dificultades que se han presentado durante el desarrollo de la obra y que tipo de solicitudes se han recibido a través de PQRS.					
El 19 de abril del 2022, se realizó revisión de los formatos de PQRS del mes de marzo, en la cual se identifica diligenciamiento, tramitología y cierres.					
El día 19 del mes en alusión, se hizo la revisión del informe trimestral N° 3, correspondiente a los meses de enero, febrero y marzo. Así mismo, se verifico el informe N° 9 del mes de marzo. Se remitieron observaciones con los oficios C971-770-2022 y C971-771-2022					
El día 20 de abril del 2022, se efectuó la verificación del plan de acción de líneas estratégicas, a dicho documento se le realiza sugerencias asociadas a: presupuesto, tiempo, ajustar a la ultima versión del instructivo de líneas estratégicas de INVIAS y directrices brindadas por la Gerencia de Grandes Proyectos.					
PREDIAL					
Continúa la revisión de estudios y diseños, y la licencia ambiental para la ejecución del proyecto en la franja del Buffer ambiental y con modificaciones a la licencia para lo requerido en la intersección de AVE Colombiana y la Estructuración de los diseños en fase 3 de la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté. Se revisaron y aprobaron las carpetas prediales con fichas 11D, 012D, enviadas a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con carta C971-750-2022 con Vo. Bo. de no objeción enviado por la gestora técnica mediante correo electrónico, pendiente entrega de las carpetas con fichas prediales 031, 06D, 09D, y 022T T1, de la variante Zipaquirá para verificación de ajustes y envió a la SS INVIAS. Se elaboró carta para remitir a la SS INVIAS, las carpetas prediales digitales en pdf de las fichas prediales 11D y 012D T1, para revisión y Vo. Bo. de la SS INVIAS, y los estudios de títulos en ajustes y revisión de interventoría. Se revisó y aprobó por la interventoría la promesa formal de compra del predio 013T1 del Club del Comercio, y con carta se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS para revisión, Vo. Bo. de conformidad y comunicados para trámite de firmas, se confirmó aceptación de los propietarios de la oferta de compra y está pendiente la inscripción de la oferta por la oficina de instrumentos públicos de Zipaquirá. Se realizó reunión técnica y jurídica predial en la oficina de interventoría de Zipaquirá, para verificación insumos prediales, revisión estudios de títulos 011, 02D, 011D, y verificación de los observaciones técnicas y jurídicas al diagnóstico predial de la variante de Zipaquirá.					
TECNICA					
De acuerdo al seguimiento y control realizado por la Interventoría en las cantidades de obra ejecutadas y valor correspondiente, se informa que con el corte de obra ejecutada acumulada a la presente semana , los recursos de la vigencia 2022 se han agotado. Al corte del acta de obra No. 10 (marzo de 2022), quedó un saldo\$ 5.885.164.634 de la vigencia del año 2022, los cuales ya se ejecutaron a la fecha del presente informe semanal, teniendo en cuenta además que se han presentado las actas de ajuste provisional No. 8, 9 y 10. Se esta a la espera de aprobación por parte del Inviás del traslado de recursos de la vigencia del 2023 para dar continuidad a la ejecución de las obras actualmente en progreso y que corresponden a la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá.					
Entre el 13 y 17 de abril no se ejecutaron actividades de obra por festividades de Semana Santa. El contratista destinó para la atención de emergencias viales durante esa semana, el siguiente equipo y personal: Un Supervisor y/o Ingeniero, una camioneta, un minicargador, un retrocargador, una volqueta, un operador para el minicargador y retrocargador (Pajarita), del área de SST se dispuso de un encargado y 3 ayudantes con su respectivo equipo de señalización.					
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:					
K 0+010 - K 0+084: Se encuentra en corona de terraplén, ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+084 - K 0+125: Se encuentra en corona de terraplén , ramal de acceso de al intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+125 - K 0+245: Se encuentra en corona de terraplén, ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+245 - K 0+330: Se encuentra en corona de terraplén, ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá. K 0+370 - K 0+440: Se encuentra en la capa de base tratada con asfalto (BTA) K 6+555 - K 6+615: Se encuentra en la capa de base tratada con asfalto (BTA) K 6+560 - K 6+370: Se encuentra en la capa de base tratada con asfalto (BTA) K 6+290 - K 6+370: Se encuentra en la capa de subbase granular K 6+290 - K 6+240: Se encuentra instalada BTA K 6+240 - K 6+120: Se encuentra instalada BTA K 6+120 - K 6+030: Se encuentra instalada BTA K 6+030 - K 5+894: Se encuentra en corona de terraplén K 5+894 - K 5+751: Se encuentra en corona de terraplén K 5+751 - K 5+650: Se encuentra en corona de terraplén K5+650 - K 5+595: Se encuentra en primera capa de terraplén K5+595 - K 5+550: Inicia mejoramiento de suelo con material de pedraplén (Zona de geo bloques). Interventoría solicito al contratista la entrega del detalle constructivo ajustado teniendo en cuenta el tamaño y modulación de los bloques K 5+550 - K 5+340: Instalación 5ta capa de terraplén - corona K 5+340: Retorno: K0+028-K0+216 Se realiza extensión y compactación de tercera y cuarta capa de terraplén K 5+340 - K 5+160: Se encuentra en sexta capa de terraplén K 5+160 - K 5+100: Se encuentra en corona de terraplén K 5+100 - K 5+000: Se encuentra en corona de terraplén K 5+000 - K 4+950: Se encuentra en corona de terraplén K 4+950 - K 4+860: Se encuentra en corona de terraplén K 4+860 - K 4+800: Se encuentra en corona de terraplén K 4+800 - K 4+750: Se encuentra en corona de terraplén K 4+750 - K 4+620: Se encuentra en tercera capa de terraplén (zona con rescate arqueológico K4+630 - K4+660) K 4+620 - K 4+555: Se encuentra en 3ra capa de terraplén K 4+600 - K4+470: Instalación 4ta capa de terraplén K 4+470 - K 4+354: En segunda capa de terraplén K 4+354 - K 4+120: Se realizo extensión y compactación de segunda capa de terraplén K 4+120 - K 4+065: Continúa excavación para estructura de vía y construcción de pedraplén K 4+050 - K 3+891: Se encuentra en tercera capa de terraplén K 3+892 - K 3+641: Continúa construcción de pedraplén K 3+641 - K 3+280: Se realiza excavación e instalación de rajón (Zona con hallazgos arqueológico K 3+310 - K 3+365) K 3+280 - K 3+135: Se realiza retiro de capa vegetal (pasto) K 1+990 - K 1+475: Continua construcción de pedraplén. En el K 1+475 se solicito al contratista el ajuste de la rasante, bajando la cota, con el fin de garantizar un acceso adecuado a los vehículos de la Planta de tratamiento de residuos solidos K 1+475 - K 1+380: Inicia excavación para mejoramiento de suelo de cimentación K 1+380- K 0+750: Se encuentra con retiro de capa vegetal (pasto) con zonas de excavación iniciadas					
En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente de excavación de la explanación: 4637m3 y Terraplén 958m3, para el caso del pedraplén se continuo trabajando con el material suministrado la semana pasada					
Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 5km, Excavación de explanación 4.843km, pedraplén 4.315 km, Terraplén 3.515Km, Subbase SGB-38 0,650 km, BTA 0,577 Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 1935m					
Se registran durante la semana un aumento considerable en las precipitaciones por inicio de la temporada de lluvias, disminuyendo severamente los rendimientos en las actividades de construcción de terraplén y pedraplén.					
El horario de trabajo evidenciado durante la semana para la ejecución de las actividades de obra es de 6:00am - 6:00 pm					
El Contratista envió un frente de maquinaria a la cantera de la Resaca para aumentar el suministro de material de subbase granular conformado por un cargador, una retroexcavadora de oruga y una clasificadora. Sin embargo el suministro del material sigue siendo bajo, por lo cual no se ha reanudado la instalación de subbase granular					
La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (6) Retroexcavadora de oruga, (1) Miniexcavadora de oruga, (1) Retrocargador, (3) Cargadores, (1) minicargadores, (3) Wheellozer (tornadera), (3) Bulldozer de Oruga, (3) Motoniveladoras, (6) Vibrocompactadores de rodillo, (1) vibrocompactador mixto, (2) Benlín, (1) Carrotanque de agua (Ballenera), (6) Volquetas Tipo dumper, (2) Auto hormigonera, (1) Bomba de concreto, (3) Torres de iluminación, (1) Grúa telescópica, (1) compresor, (27) volquetas doble troque y (1) terminadoras de asfalto en el frente de la Variante de Zipaquirá					
Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena y densímetro nuclear para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidómetro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono. La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo.					
Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:					
K 0+154- Obra No 54 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 0+251 - Obra No 53 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+720 - Obra No 52 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): Inicia la construcción de la caja. K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Obra finalizada K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Se encuentra fundida solado de losa entre aletas K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Continúa armado de acero de caja K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Se funde solado de caja de transición K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): continúa conformación para aleta y caja K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): Inicia amarre de acero de caja de transición K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Se encuentra excavada para conformación de aletas K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): Se encuentra con el solado de limpieza. K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Instalación de pedraplén y solado de limpieza encole K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Se funde losa inferior de modulo 3 K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): Instalado los módulos prefabricados, pendiente aletas y caja de transición K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Instalación de formaleta para placa inferior de encole K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+765 - Obra No 35 (box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+686 - Obra No 34 (Box 1x1): Inicia instalacion de módulos prefabricados K 4+555 - Obra No 33 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+355 - Obra No 32 (Box 1x1): Instalados prefabricados tramo 1 y 2, pendiente estructura de encole y caja K 4+075 - Obra No 31 (Box 1x1): excavación para construcción de prolongación de box culvert existente K 3+892 - Obra No 30 (Box 1x1): Se realiza instalacion de módulos prefabricados K 3+840 - Obra No 29 (Box 1x1): Se realiza instalacion de módulos prefabricados K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Excavada, mejorado el suelo con rajón y fundido solado de limpieza K 3+641 - Obra No 27 (Box 1x1): Se funde placa superior módulo 2 K 2+130 - Obra No 15: (Box3x3) : Se funde muros laterales de modulo 2 K 2+010 - Obra No 14 (Box2x2): Se encuentra demolida de placa inferior de losa de aletas de box existente K 1+866 - Obra No 13 (Box 1x1): excavación y mejoramiento de suelo de cimentación K 1+420 - Obra No 9 (Box1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+028 - Obra No 5 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 0+956 - Obra No 4 (Box 2x2) : se encuentra fundida losa inferior modulo 1,2,3 y muros de modulo 1					
En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa 27m3					
La Interventoría solicito al Contratista a través de comité de obra No 15, el aumento en la intervención de las obras hidráulicas así como la terminación de las cajas de transición y las estructuras de entrada y salida, teniendo en cuenta que esta es una actividad crítica que limita la construcción del terraplén y la continuidad de la obra.					
Traslado Redes eléctricas, Enel Condesa: La Interventoría informa que el Contratista dio respuesta a las observaciones en referencia al APU. Sin embargo, el Inviás esta evaluando la inclusión de esta actividad en el contrato de obra bajo la figura de Gastos reembolsables					
Teniendo en cuenta la no respuesta por parte del Acueducto, la Interventoría solicitó al Contratista involucrar a las entidades encargadas del manejo de aguas residuales para que den solución a los inconvenientes que se esta presentando con disposiciones inadecuadas de aguas residuales en la obra transversal del K 4+475. El Contratista realizará las comunicaciones pertinentes.					
En cuanto las actividades de estudios y diseños. Se realizó mesa de trabajo el 5/04/2022, para revisión en campo entre los especialistas de interventoría y contratista el diseño geométrico planteado en planta del tramo de Peaje de Casablanca - Ubaté, para emitir concepto por parte de la Interventoría con el fin de congelar la planta del diseño geométrico. Por otra parte, continúan las actividades de topográfica para obtención de información consistentes en la nivelación y contra nivelación geométrica, replanteo de buffer ambiental, cálculos y organización de información según normativa Inviás. En lo que respecta a la Variante de Zipaquirá se esta realizando pequeños ajustes en los retornos de K0+880, K 4+200 y K 5+320, así como en las intersecciones de 90° y Ave Colombiana.					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	21/04/2022 (Día / Mes / Año)
CORRESPONDENCIA			
El 11 de abril de 2022 se recibió el oficio SS 18034 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Radicado 18750 del 28 de febrero de 2022. Contrato N° 971 de 2021 Interventoría para las obras de construcción y mantenimiento de la ruta de los comuneros Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga: Girón - Piedecuesta "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 1. // Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: SS 18034			
El 11 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000582 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega Informe Mensual Social No. 9.			
El 12 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000583 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega de Informe Volumen I. Estudio de Transporte – VA de variante Zipaquirá Sector 2." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/3f0fd66-a658-4af1-8836-06e01fc9ea92			
El 12 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000587 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega de Topografía para el Sector 3 del tramo Casablanca-Ubaté" junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/48c03559-947c-4cc3-a215-bdb2c211011d			
El 12 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000589 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega Informe Trimestral Social No. 3			
El 12 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000590 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Notificación sobre acumulación de aguas lluvias y sedimentos que obstruyen la obra de drenaje ubicada en el K2+420 de la variante de Zipaquirá			
El 12 de abril de 2022 se recibió el oficio 175-1-2044 de CONSORCIO VIAL con asunto: RESPUESTA OFICIO CON RADICADO INVIAS 32015 "S.-2022-0087 / RETRA - REMSA - 29.25 INFORME ESPECIAL DE POLICIA EN SEGURIDAD VIAL 005" (175-3-2103).			
El 12 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000591 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Informe Semanal 42 de actividades de Estudios y Diseños." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/51a0214-aa8a-4027-acf9-2e03771dbd8c			
El 12 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000592 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-735-2022 (R-275) con asunto "Respuesta a su oficio D000000350 Entrega Informe final Volumen III. Geología para la ingeniería -VA Sector 5 Variante Zipaquirá." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/c702af1d-86e9-4209-a235-c4ce515a02e2			
El 19 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000594 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-747-2022, cuyo asunto es: Solicitud de cotización para la prospección intensiva del sitio No. 2.			
El 12 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000595 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-718-2022, cuyo asunto es: Incumplimiento de entrega de información solicitada componente de Arqueología.			
El 12 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000596 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-720-2022, cuyo asunto es: Respuesta a oficio D-00000497 del 29 de marzo de 2022 y concepto sobre ofertas de costos			
El 12 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000597 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Atención a la solicitud del Ing. Juan Esteban Romero - Obras de mantenimiento en Ruta 45A 04- Peaje Casablanca y Ubaté. Respuesta a Recibido R-00000112, C971-557-2022			
El 19 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000599 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta atención observaciones plan de emergencias oficio C971-625- 2022 de fecha 09 de marzo de 2022 y respuesta al oficio C971-730-2022 de fecha 07 de abril de 2022. Atención plan de emergencias"			
El 18 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000600 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Notificación sobre vertimiento de aguas residuales sin tratamiento a campo abierto en la variante de Zipaquirá.			
El 19 de abril de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 20545 de Invias con asunto: Respuesta a Entrada No. 36989 con Fecha 11/04/2022 // Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: SMC-GGP2 20545			
El 19 de abril de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 20543 de Invias con asunto: Revisión y Aprobación hojas de vida personal contrato de interventoría 971 de 2021 // Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: SMC-GGP2 20543			
El 19 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000604 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-729-2022 de 07/04/2022, con radicado interno R-000000267."junto con su anexo: https://we.tl/t-sCbZaIMsBY			
El 19 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000611 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a sus oficios C971-675-2022 y C971-703-2022 / Plan de Acción Líneas Estratégicas INIVAS – Gerencia de Regiones V4			
El 20 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000615 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: D-00000615; Respuesta a C971-763-2022 (R-298) con asunto: "Respuesta D-000000256 Respuesta a C971-514-2022 (R-57) con asunto: "Respuesta D-560 Sitio crítico PR 44+400 Respuesta a comunicado de Interventoría C971-419-2021(R-355), con asunto: "Respuesta al comunicado D-487." - Hidráulica".			
El 18 de abril de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 20722 de Invias con asunto: SOLICITUD PRESUPUESTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ // Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: SMC-GGP2 20722			
El 20 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000623 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Radicación APUS Precios no previstos.			
El 20 de abril de 2022 se recibió el oficio D-00000624 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta Observaciones APU oficio C971-646-2022			
El 11 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-749-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Aclaración comunicados C971-742-2022			
El 11 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-750-2022 al Invias con asunto: Remisión de dos fichas prediales 011DT1 y 012DT1, para revisión y Vo. Bo.			
El 12 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-751-2022 al Invias con asunto: Viabilidad solicitud de adición del contrato de obra 989-2021			
El 12 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-752-2022 al Alcaldía Fúquene con asunto: Solicitud de control en el punto de acopio de material de fresado del municipio de Fúquene			
El 12 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-753-2022 al Alcaldía Simijaca con asunto: Solicitud de control en el punto de acopio de material de fresado del municipio de Simijaca			
El 12 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-754-2022 al Alcaldía Ubaté con asunto: Solicitud de control en el punto de acopio de material de fresado del municipio de Ubaté			
El 13 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-755-2022 al Alcaldía Sutatausa con asunto: Solicitud de control en el punto de acopio de material de fresado del municipio de Ubaté			
El 13 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-756-2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Llamado de atención dirigido al área técnica por insistencia en la programación de visitas para atención de requerimientos bandas alertadoras.			
El 13 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-757-2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Llamado de Atención al oficio D 00000519 del 4 de abril de 2022, con asunto: Entrega informe ambiental.			
El 13 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-758-2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Solicitud atención condición insegura por riesgo eléctrico			
El 12 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-759-2022 al Invias con asunto: Concepto Interventoría al oficio D-00000573 del 8 de abril de 2022 con asunto: Respuesta a su comunicación C971-728-2022 (Radicado R-266). Solicitud de pronunciamiento al Consorcio Vial MHC-063 en cuanto a la Cesión de Licencia Ambiental una vez sea evaluado el Auto 11146 del 22 de diciembre de 2021.			
El 13 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-760-2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: No objeción de INVIAS y aprobación del plan de Inversión Ambiental de Interventoría de acuerdo a radicado SS 18034 del 01 de abril de 2022.			
El 18 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-760-2022 al Invias con asunto: Traslado de la solicitud de adición del contrato de obra 989-2021			
El 18 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-761-2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000275 Entrega de Informe Final Volumen VII. Estudio de hidrología, hidráulica y socavación Sector 3 VA - Etapa 1			
El 18 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-762-2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000476 Respuesta a comunicado C971-654-2022 (R-203) con asunto: "Respuesta comunicado D-000000413 Respuesta a comunicado C971-623-2022 (R-173) con asunto: "Informe visita especialista Hidráulica."			
El 18 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-763-2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000256 Respuesta a C971-514-2022 (R-57) con asunto: "Respuesta D-560 Sitio crítico PR 44+400 Respuesta a comunicado de Interventoría C971-419-2021(R-355), con asunto: "Respuesta al comunicado D-487." - Hidráulica".			
El 18 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-764-2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000378 Entrega de Informe Final Volumen VII. Estudio de hidrología, hidráulica y socavación Sector 5 VA - Etapa 1.			
El 18 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-765-2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000431 Entrega de diseño geométrico en planta del tramo Peaje Casablanca-Ubaté para aprobación			
El 18 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-766-2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000250 entrega de estudios y diseños viales del sector entre Tausa hasta la variante de Ubaté, con posibles recursos de regalías – Diseño Geométrico			
El 18 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-767-2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000517 entrega fase 2 compilada en versión D - Estructuras			
El 18 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-768 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000510 Entrega Parcial del Diseño de la estructura del Box Culvert Susagua			
El 18 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-769 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2021 – Certificación Volquetas en Obra			
El 19 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-770 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-00000589 con el asunto: Entrega Informe Trimestral No. 3.			
El 19 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-771 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-00000580 con el asunto: Entrega Informe Mensual Social No. 9			
El 20 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-772 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Traslado comunicado INVIAS SMC-GGP2 20722			
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA			
Dentro de las actividades sociales se realizara la siguiente semana: 1)Tercer comité de participación ciudadana. 2) Visita a la escuela Susagua y predio dispuesto para la siembra en compañía de INVIAS (Línea de sostenibilidad). 3) Línea de sostenibilidad- Siembra de arboles. 4) Verificación de monitoreo y rescate arqueológico.			
Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.			
Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cimiento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén. Reanudar la extensión de subbase granular, base tratada con asfalto en la Variante de Zipaquirá, así como verificación de los controles de calidad de materiales y procedimientos constructivos			
Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes, incluyendo la construcción de la caja de transición y estructuras de salida o entrada en la Variante de Zipaquirá			
Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén			
Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos, localización de obras de drenaje.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-15-FR-3 VERSIÓN 1 PÁGINA
		FECHA 21/04/2022 (Día / Mes / Año)
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.		
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO Mejoramiento de suelo para soporte de geo bloques entre K 5+550 - K 5+595 Extensión de material de terraplén K 4+360 - K 4+100 - Variante de Zipaquirá Fundida de losa entre aletas Obra no 38 Box culvert 3x3 K 5+154 Control de densidades con densímetro nuclear en el K 4+050 tercera capa de terraplén Extensión de material de terraplén K 5+160 - K 5+310 - Variante de Zipaquirá Excavación de obra No. 5 Box culvert 1x1 para construcción de prolongación de obra existente Variante de Zipaquirá Inspección manejo del recurso hídrico K 4+354 Variante de Zipaquirá Inspección del orden y manejo de engrasantes - Variante Zipaquirá Abastecimiento de combustible a maquinarias Variante de Zipaquirá		
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor. XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLÉN, TERRAPLÉN, SUBBASE Y BASE TRATADA CON ASFALTO. CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVÍAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ EN LO QUE RESPECTA A LAS INTERSECCIONES DE AVE COLOMBIANA, 90 GRADOS Y PORTACHUELO Y DISEÑOS GEOMÉTRICOS FASE 2 ENTRE PEAJE DE CASABLANCA - UBATE LA INTERVENTORIA EMITIO COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA PREPARAR UN PLAN DE CONTINGENCIA QUE PERMITA MINIMIZAR LOS ATRASOS QUE SE PRESENTAN EN PARTICULAR EN LA EJECUCIÓN DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS COMPROMISOS PACTADOS SE INFORMA AL INVÍAS A TRAVÉS DEL PRESENTE INFORME SEMANAL EL AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2022 Y LA NECESIDAD DEL TRASLADO DE RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2023 PARA DAR CONTINUIDAD A LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ A SOLICITUD DEL INVÍAS, SE ESTÁ TRAMITANDO LA ADICIÓN DE RECURSOS NECESARIOS PARA LA INTERVENCIÓN DEL PAVIMENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, TENIENDO EN CUENTA EL DETERIORO QUE PRESENTA LA CARPETA DE RODADURA Y LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL EN LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 8 O AVE. COLOMBIANA LA INTERVENTORIA SOLICITÓ AL CONTRATISTA LA REMISIÓN DE LA REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES, PROGRAMA DE TRABAJO Y JUSTIFICACIÓN ACORDE A LAS OBSERVACIONES PREVIAMENTE EMITIDAS, PARA LA APROBACIÓN Y CONTINUAR CON EL TRÁMITE DE TRASLADO DE RECURSOS DE VIGENCIAS FUTURAS AL 2022 PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META FÍSICA DE 7 KM PAVIMENTADOS DE SEGUNDA CALZADA AL MES DE JULIO DE 2022. REVISIÓN, APROBACIÓN Y REMISIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PARA DAR CONTINUIDAD A LAS ACTIVIDADES DE OBRA. SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES). SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES; DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND. DIRECTOR DE INTERVENTORÍA FIRMA NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVÍAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contraloría, Interventor y Dirección Territorial.		